

Tehniskais nolikums. (brīvā klase)

Automobīļu klases.

1. klase – klasika (aizmugures riteņu piedziņas mašīnas), atmosfēriskie motori 6 cilindri, līdz 2.0 L, degvielas ietilpums – brīva, piekare – priekšējā, pakalējā – brīva.

2. klase – priekšpiedziņa (priekšējo riteņu piedziņas mašīnas), atmosfēriskie motori, 4 cilindri, līdz 2,0 L degvielas ietilpums – brīva, piekare – priekšējā, pakalējā – brīva.

3. klase – open (jebkurš auto, kas neatbilst pirmajām divām klasēm, bet ir sagatavots atbilstoši tehniskajām prasībām un dzinēja jauda x turbīnas koeficients 1,7 kopā nepārsniedz 3500 cm³)

2. Drošības prasības.

2.1. Drošības karkass. Automobīļa salonā jābūt iebūvētam drošības karkasam no tērauda caurulēm. Minimālie cauruļu izmēri galvenajam aizsarglokam ir šādi: 50x2,0 vai 45x2,5 vai 44,5x2,6 mm. (Galvenais aizsargloks ir praktiski vertikāls viengabala loks, kas uzstādīts šķērsvirzienā aiz priekšējiem sēdekļiem. Pārējās karkasa daļas var būt izgatavotas no caurulēm ar izmēriem vismaz 38x2,5 vai 40x2,0mm).

Drošības karkasam jābūt konstruētam un izgatavotam tā, lai pareizi uzstādīts tas būtiski samazinātu virsbūves deformāciju, tādējādi samazinot braucēja savainošanas iespēju. Vadītāja galvas un kāju rajonā ieteicams apgādāt drošības karkasu ar mīksta materiāla uzlikām. Caurules nedrīkst kalpot jebkādu šķidrumu transportēšanai. Metinājumu šuvēm jābūt kvalitatīvām. Galveno aizsargloku caurulēs pie pamatnes 4mm diametra caurumam sienas biezuma kontrolei. Stiprinājuma vietās pie virsbūves jābūt pastiprinājuma plāksnēm 10x10cm un vismaz 3mm biežai. Plāksnēm jābūt piemetinātām pa perimetru pie virsbūves.

Aizliegts nostiprināt pie aizsargkarkasa jebkādas automobīļa sastāvdaļas. Ja tas saistīts ar caurumu uzbrāšanu caurulēs. Atļauts karkasa papildus piestiprināšana pie automobīļa virsbūves ar piemetinātu kronšteinu palīdzību. Automobīļa labajā un kreisajā pusē starp priekšējo un galveno aizsargkarkasa loku jābūt sānu aizsargcaurulēm, kuras izvietojas durvju ailēs. Šim aizsargcaurulēm jāatrodas ne zemāk kā 200mm no automobīļa grīdas oriģinālā līmeņa. Ieteicams katrā durvju ailē izvietot divas aizsargcaurules. Kopumā drošības karkass nedrīkst būtiski traucēt vadītāja iekāpšanu mašīnā, vai izkļūšanu no tās nepieciešamības gadījumā. **Drošības karkass, kā arī pārējie papildus stiprinājumi nedrīkst atrasties aiz priekšējās vai aizmugurējās riteņu ass līnijas. (atsevišķos gadījumos, skatīt tālāk tehn. nolikumu pa punktiem)**

2.2. Sēdeklis: Automobilī jāuzstāda sporta tipa („Sparco”, „Recaro”u.tml.) vadītāja sēdeklis. Sēdeklim jābūt piestiprinātam pie balstiem vismaz četros punktos un balstiem pie virsbūves vismaz **četros** punktos. **Drīkst aprīkot auto ar blakussēdētāja sēdekli un jostām, atbilstoši tehn.prasībām.**

2.3. Drošības jostas: automobilī jābūt uzstādītām jostām, kuras sastāv no vismaz vienas jostas pāri klēpim un divām plecu jostām ar kopēju centrālo slēdzi, ar vismaz trīs stiprinājuma punktiem pie automobiļa virsbūves, izmantojot vismaz 8mm skrūves ar kontruzgriežņiem. Drošības siksna jāsauglabā tās standarta versijā, un tai jāatbilst ražotāja noteikumiem. Siksnas ir jāmaina, ja to audums ir bojāts, izstiepiens vai kļuvis neizsturīgas ķīmisko vielu vai saules gaismas ietekmē. Siksnas jāmaina arī tad, ja to metāla daļas ir deformējušās vai oksidējušās.

2.4. Masas slēdzis: katrai mašīnai jābūt aprīkotai ar masas slēdzi, kurš atslēdz visas elektriskās ķēdes. Slēdzim jābūt ērti pieejamam no vadītāja vietas, **kā arī izvadītam avārijas atslēgšanai ārpus auto, kreisā vai labā priekšējā pusē un apzīmētam ar spilgti sarkanu krāsas zibens bultu.**

3. Virsbūve un aprīkojums

3.1. Virsbūve: automobiļa virsbūvei jāsauglabā oriģinālais izskats, t.i. tai jābūt atpazīstamai kā konkrētā modeļa modifikācijas automobiļim raksturīgai. Atļauts noņemt visus tapsējumus un izolācijas materiālus, stiklu pacelēju mehānismus u.tml., kā arī visus sēdekļus. Virsbūves daļas var atvieglot, noņemot materiālu, vai pastiprināt pievienojot materiālu (jebkuram materiālam ir jābūt ferromateriālam). Tomēr ir aizliegts pastiprināt iepriekš atvieglotu struktūru, kā arī otrādi. Drīkst izgatavot no cita materiāla spārnus, dzinēja pārsegu, dekoratīvo režģi, pakaļējās durvis (vai bagāžnieka vāku), buferu ārējo apvalku, visas sānu durvis, izņemot vadītāja durvis, kuras jāsauglabā oriģinālā izpildījumā – aizliegts arī atvieglot to karkasu. Visām jaunizgatavotām detaļām jāsauglabā oriģināldetaļas forma ar atļautajām izmaiņām – paplašinājumiem, atverēm, akmeņu atvairītājiem uz pārsega u.tml.. Spārnus drīkst paplašināt līdz 50mm uz katru pusi, salīdzinot ar sērijvieda automobiļa gabarītiem. Spārniem jānoslēdz riepa visā tās platumā vismaz 120 grādu leņķī, mērot pa riepas ārējo plakni. Vadītāja un blakussēdošā durvīm jāsauglabā darbojošās durvju slēdzenes vai jauzstāda cita tipa, bet pietiekami drošas. Ja izmainīts slēdzenes pievada tips, automobiļa ārpusē jābūt skaidrām norādēm, kā durvis no ārpusē atveramas. Šīm abām durvīm jābūt ērti atveramām no iekšpuses un ārpusē. Pakaļējās sānu durvis drīkst aizkniedēt, aizskrūvēt vai aizmetināt. Motora pārsega šarnīri – brīvas izvēles, bet pārsegam jābūt nostiprinātam vismaz trīs punktos. Atļauts novietot uz priekšējā pārsega akmeņu atvairītāju, ja tas netraucē redzamību pie stūres sēdošam un piesprādzētam vadītājam. Pārsegā var būt izveidotas atvērtas ventilācijai ar noteikumu, ka caur tām nav redzamas mehāniskās sastāvdaļas. Atļauts izmainīt konfigurāciju starpsienai starp motora nodalījumu un salonu, kurā atrodas vadītājs (piem. leplūdes sistēmas izvietošanai), bet starpsienai obligāti jābūt no tērauda. Motora blok pārvietosāna atļauta līdz vertikālajai plaknei, kas iet caur priekšējā (aizmugurējā) stikla apakšējo malu. Atļauta attiecīga starpsienas un grīdas pārbūve. Izmantotajam materiālam jābūt tēraudam.

Ja izmantota virsbūve, kurai ir jumta lūkas atvere, ta jāaizsedz ar tērauda skārda (0,8 – 1,0mm) loksni, to piekniedējot vai piemetinot.

Atļauts izveidot jumta salona ventilācijas atveres ar noteikumu, ka tās izvietotas laukumā, ko ierobežo pakalējā sānstikla priekšējās malas turpinājums uz jumta un jumta pakalējā mala – vēlams pēc iespējas tuvāk jumta pakalējai malai. Drīkst izmainīt virsbūves grīdu izmainītās izplūdes sistēmas vai transmisijas izveidošanai vai stipri korodējušu oriģinālo grīdu. Ja izmaina oriģinālo grīdu, izmantotajam materiālam jābūt tēraudam un grīdas kopējam biežumam jābūt ne mazākam par automobiļa oriģinālo grīdu. Atļauts izmainīt bagāžas nodalījuma grīdu, materiāls – tērauds. **(materiāla biežums, kā oriģināli paredzēts)**

Rekomendēts pastiprināt automobiļa sliekšņus labākai sānu aizsardzībai, bet tie nedrīkst izvirzīties ārpus taisnās līnijas, kura savieno priekšējo un pakalējo riteņu ārējos gabarītus priekšējiem riteņiem atrodoties taisnvierziena kustībai atbilstošā stāvoklī. Jābūt noapaļotiem (bez asām škaunēm) sliekšņu paplatinājumu priekšējiem un aizmugurējiem galiem. Noapaļojuma minimālais ārējais rādiuss 50mm. Aizliegts pastiprināt virsbūves elementus uz priekšu no vertikālas plaknes, kas iet caur abu priekšējo riteņu riepu priekšējām virsmām un uz aizmuguri no vertikālas plaknes, kas iet cauri abu aizmugurējo riepu riepu aizmugurējām virsmām (domāti vistālāk uz priekšu aizmuguri izvirzītie riepu punkti), tas attiecas arī uz drošības karkasu. Atļauts pastiprināt priekšējos lonžeronus un šķēršus aizliegtajā zomā to savienojumu un citu detaļu stiprinājumu vietās, izmantojot ne vairāk, kā **1.2mm biezas materiāla plāksnes ne vairāk, kā 50mm uz katru pusi no attiecīgā savienojuma. Pastiprinājumam jākopē oriģināla forma.**

Izņēmumi, kas attiecas tikai un vienīgi uz open klases pārbūvētām un bagija tipa mašīnām;

Atļauts izveidot drošības stieņus automašīnas aizmugurē, vai priekšā novietotam motoram vai agregātiem. Tiem jāatrodas ne tālāk par 200mm no aizsargājamā mezgla. Atļautais materiāls – tērauda caurules 40x2,0 vai 30x30x2,0 vai cits mazāk izturīgs.

3.2. Buksēšanas āķis: katrs automobilis obligāti jāapgādā ar buksēšanas āķi vai cilpu priekšā un aizmugurē. Āķim jābūt pietiekami izturīgam, tas nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves kontūrām, ja skatās uz mašīnu no augšas. Āķiem jābūt viegli atrodamiem un nokrāsotiem spilgti dzeltenā, ornatīvā vai sarkanā krāsā, tā minimālais iekšējais diametrs 50mm, **kā arī apzīmētam ar spilgtas krāsas bultu, kuras izmērs r ne mazāks kā 150 mm**

3.3. Stikli: automobiļa priekšējam stiklam jābūt sērijveida, atļauti papildus stiprinājumi. Priekšējo stiklu atļauts aizvietot ar metāla stiepli režģi, kuram jānosēd visu stiklam paredzēto atveri. Režģa stieples diametram jābūt vismaz 1mm un režģa acu izmēram starp 10x10mm un 25x25mm.

Citus automobiļa logus un stiklus var aizvietot ar caurspīdīgu polikarbonāta plastmasu, ne mazāk, kā 4mm biezu, vai stiepli režģi, kura parametri tādi pat kā priekšējam stiklam, tam nepieciešamības gadījumam jābūt izņēmumas.

Visos logos aizliegts izmantot „organisko stiklu”.

Obligāts vismaz viens stikla tīrītājs priekšējam stiklam, ja ja ir stikls. Stikla mazgātāja tvertni atļauts novietot mašīnas salonā. Stikli nedrīkst būt tonēti.

3.4. Buferi un to balsti: atļauts uzstādīt oriģinālos buferus (**kādus ir paredzējis ražotājs**). Bamperiem, un to balstiem drīkst būt , stiprinājumi. To materiāla biezums nedrīkst būt biezāks par 1,2mm,kā arī nedrīkst būt lielāks kā 50mm uz katru pusi no stiprinājuma vietas. Stiprinājumam jākopē oriģināla stiprinājuma vietas forma. Drīkst piedalīties arī bez bamperiem. Konstrukcija nedrīkst radīt bojājumus citām automašīnām. Automašīnām nedrīkst būt piekabes piekabināšanas āķis.

3.5. Stūres iekārta.

Stūres iekārta – bez ierobežojumiem.

Stūres rats – bez ierobežojumiem.

No stūres pievada jābūt noņemtai oriģinālajai stūres bloķēšanas ierīcei.

3.6. Bremžu sistēm: brīva. Obligāta ir divkontūru bremžu sistēma. Ieteicama ir jebkāda tipa efektīva stāvbremze, tai jāiedarbojas vienlaicīgi uz vienas ass diviem riteņiem. Nav pieļaujams priekšējo suportu demontāža.

3.7. Dzesēšanas sistēmas radiator: ta atrašanās vietu drīkst mainīt. Var pielietot jebkāda tipa un izmēra radiatorus un ventilatorus. Dzesēšanas šķidruma caurules, kas iet caur vadītāja salonu jānovieto iespējami tālāk no vadītāja. Salona, apsildes ierīcei drīkst noņemt vai uzstādīt citu.

3.8. Cauruļvadi: degvielas, eļļas un bremžušķidrumu cauruļvadiem jābūt iespējamai aizsargātiem pret to sabojāšanu ar akmeņu triecieniem, vibrāciju, mehānisko daļu lūzumiem un koroziju. Aizliegts novietot degvielas vai eļļas (izņemot hidraulikas) cauruļvadi iet caur vadītāja salonu, tiem jābūt bēz savienojuma salonā, kā arī drošiem pret uguns iedarbību no ārpuses. Ieteicam atvērt degvielas cauruļvadus metāla cauruļu apvalkos.

3.9. Degvielas tvertnes, sūkņi, filtri: tiem jāatrodas vismaz 30cm attālumā no virsbūves ārējā gabarīta garen un šķērsvirziena un jābūt atdalītiem no vadītāja salona vai automobiļa iekštelpas (piemēram, bagāžnieka) ar ugunsdroša materiāla šķidrumu necaurļaidīgu aizsargsienu vai nosegtai ar papildkonteineru. Lietot aizsargsnienu vai konteineram jebkādas plastmasas aizliegts. Degvielas tvertnei jābūt apgādātais ar ventilāciju, kura izvada degvielas tvaikus ārpus automobiļa. Ieplūdes atvere nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves ārējās virsmas, tai jābūt hermētiski noslēdzamai. Tvertnes tilpums ne vairāk, kā 30 litru. Atļauts izmantot automobiļa sērijveida degvielas tvertni, ja tā nav novietota tuvu automobiļa ārējai kontūrai (kā piemēram dažu modeļu VAZ automobiļiem). Ja degvielas tvertne atrodas trīsapjomu virsbūves bagāžas telpā, nav obligāts konteiners uz tās.

Degvielas tvertnes nedrīkst atrasties automobiļa salonā, ja nav aizsargsiena un konteiners.

3.10. Akumulātors: ja tas uzstādīts citā, nevis oriģinālajā vietā, tad tam jāatrodas ne mazāk kā 30cm attālumā no virsbūves ārējā gabarīta garen un šķērsvirzienā un jābūt droši nostiprinātam. Ja tas atrodas automobiļa salonā vai kpā ar degvielas tvertni trīsapjomu virsbūves bagāžas telpā, tam jābūt nosegtam ar šķidrumu necaurļaidošu papildus konteineru (piem. No polietenēna vai nerūsējoša tērauda).

3.11. Apgaismošanas ierīces un signālugunis: oriģinālas apgaismošanas ierīces un signāla ugunis drīkst noņemt ar noteikumu, ka virsbūvē radušās atveres tiek aizklātas. Katram automobilim jābūt vismaz **divām bremžu signāla ugunīm** un **vienam gabarītam ar izstarojošās virsmas platību ne mazāk kā 4x8 cm katra**. Minimālā spuldžu jauda visos šajos luktoros ir 21W. Visās signālugunīm jābūt izvietotām automašīnas aizmugurē ne zemāk, kā 115cm un ne augstāk, kā 150cm augstumā. Tās drīkst atrasties automašīnas iekšpusē, ja logā ir stikls.

3.12. Riteņi ,riepas: riepas un riteņu diski – brīvi. Riepu zīmējumu drīkst izmainīt ar griešanu, ja to darot netiek skarti riepas karkasa audi. Atļauts pielīt atjaunotas (restaurētas) riepas. Titeņu disku stiprinājumu skrūves/tapskrūvju gali/uzgriežņi nedrīkst izvirzīties ārpus līnija, kas savieno riteņa diska maksimāli uz ārpusi izvirzītos punktus pa diska diametru!

Ziemas sezonā drīkst braukt ar sporta radzēm līdz 7mm. Radžu skaits uz riepu nav ierobežots.

3.13. Dubļu aizsargi: jāuzstāda aiz automobiļa priekšējiem un aizmugures riteņiem dubļu aizsargi, izgatavots no elastīga akmeņu aizzuroša materiāla, ne plānāka par 4mm. Dubļu aizsargiem jānoslēdz viss riteņa platums (skatoties no aizmugures), ne mazāk **kā 8 cm** uz leju no riteņa ass līnijas.

4. Motors.

4.1. Motoram ir jāatrod oriģinālajā motora nodalījumā. Degvielas maisījuma sagatavošanai atļauts izmantot tikai atmosfēras gaisu un benzīnu (d-degvielu),

4.1.1 priekšējā piedziņa - 4 cilindri līdz 2,0 litri

4.1.2 klasika 6.cilindri līdz 2,0 litri

4.2. Izplūdes sistēma – brīvas izvēles, bez ierobežojumiem, bet, gadījumā, ja izpūtēja izplūdes atvere novietota automobiļa sānos, tai jābūt novietota aiz priekšējo durvju aizmugures malas. Jebkurā gadījumā izplūdes atveirei jāatrodas automobiļa sānos vai aizmugurē, un tam jābūt virzītam paralēli zemei.

4.3. Degvielas sūknis drīkst darboties tikai motora darbības vai iedarbināšanas laikā.

4.4. Drošējvārsta pievads: obligāti jābūt uzstādītai pietiekami spēcīgai atsperei, kas aizver drošējvārstu tā pievada bojājuma gadījumā.

4.5. Motora kartera ventilācija: obligāta jāievada atsevišķa tvertne ar vismaz vienu litra tilpumu.

4.6. Aizdedzes sistēma: jebkāda tipa bez ierobežojumiem.

5.Trnasmisija.

5.1. Pārnesumkārbā – brīva.

5.2. Sajūgs – brīvs.

5.3. Kardāns – brīvs.

5.4. Riteņu piekares un amortizatori – brīvi.

6. Sportista ekipējums.

Sprotisam treniņbraucienā jaizmanto:

- auto vai motosportam paredzēta aizsargķivere, cimdi, kombinezons (grūti degošs apģērbs – kombinezons ar garajām piedurknēm)
- brilles vai sejas aizsargs, ja mašīnai nav stikla.

Sintētiskajā apģērbā, šortos un T-kreklā startēt AIZLIEGTS.

8. Starta nummuri.

Nummura cipariem ir jābūt melnā krāsā: Līnijas platums vismaz 40mm. Cipariem jābūt novietotem uz balta laukuma, kura izmēri ir vismaz 400x400mm, ciparu augstumam jābūt vismaz 300mm. Starta nummuriem obligāti jābūt uz abiem autobobīļa sāniem.

Bez starta nummura dalībnieku nepielaiž pie treniņbraucieniem.

9. Automobilja krāsojums un noformējums.

Automobilja krāsojumam un dažādu reklāmu izvietojumam uz tā ierobežojuma nav ar noteikumu, ka netiek ierobežots vadītāja redzeslaiks. Uz automašīnas medrīkst atrasties uzraksts ar necenzētiem vārdiem. Uz abiem prieksējiem spārniem vai aizmugurējos sānu logos ieteicams ievietot braucēja vārdu un uzvārdu ar vismaz 50mm augstiem, kontrastējošās krāsas burtiem. Pirms treniņbraucieniem automobilim jābūt tehniskā kārtībā un jābūt skaidri redzamam, ka tas ir sagatavots treniņbraucieniem. Pieļaujams, piemēram, saplaisājis prieksējais stikls, ja tas būtiski neiespaido pārredzamību vadītājam.

Treniņbraucienā netiks ļauts piedalīties ar mašīnām, kurām ir nepilnības kas tieši ietekmē vadītāja drošību – drošības jostu defekti, sēdekļa un tā stiprinājumu defekti, drošības karkasa defekti, bremžu un stūres sistēmu defekti.

10. Īpaši gadījumi

Strīdus gadījumos lēmumu var pieņemt komisija ne mazāk kā trīs amatpersonu (tiesnešu) sastāvā.

Sezonas gaitā var tikt izdarītas izmaiņas šajos Noteikumos. Tās stājas spēkā pēc 4 kalendārajām nedēļām no to izziņošanas.